

# Mehr als 50 Argumente für AHORN ...

- extrem gutes Preis-Leistungsverhältnis
- deshalb kaum Wertverlust (Export)
- gute Finanzierungsangebote ohne Anzahlung
- GfK-Außenhaut
- korrosionsunempfindlich
- hagelresistent
- keine Beulen in der Außenwand durch Fremdeinwirkung
- keine besonderen Ersatzteile nötig
- einfache Reparatur bei Unfall auf der Reise
- RAL-Farben
- keine Wintergarage nötig
- kein Alufraß
- perfekte Dichtheit durch glatte GFK-Wände
- Gewichtersparnis konstruktionsbedingt
- sichere Abdichtung durch Dach-Wandverbindung
- beste Isolierwerte durch Verbundwände
- Unterbodenschutz durch GFK-Außenhaut
- robuste Möbel durch Möbelbauscharniere
- Dickschichtfurnier für widerstandsfähige Möbel
- einfach zu reinigende Sitzbezüge mit Reißverschluß
- höhenverstellbare Hubbetten in jeder Position
- keine Geräuschentwicklung durch Hubbetten
- gute Raumausnutzung durch Tischkonstruktion
- aufklappbare Tische für Küchenerweiterung
- höhenverstellbare Heckgaragen
- geringer Stromverbrauch durch Voll-LED
- große AGM-Batterien
- geringer Luftwiderstand durch Rahmenfenster
- einbruchssichere Rahmenfenster
- Sicherheitspakete
- Wintertauglichkeit
- modellabhängig WEBASTO-Dieselheizung
- transparente Kurbeldachluken
- **RENAULT-Master-Chassis** und die Presse schreibt:
  - weniger Nickneigung
  - besseres Kurvenverhalten
  - spurtreu, brav und sicher
  - fein abgestimmtes ESP
  - 2 bis 3 Meter kürzerer Bremsweg bei Abbremsung von 100 Km/h
  - bis zu 2 Liter Diesel weniger Verbrauch auf 100 Km/h
  - komfortable Federung
  - mit Luftfeder wahlweise zul. Gesamtgewicht 3,5t/4t
  - Motor läuft leise auch bei höheren Drehzahlen
  - Steuerkette statt Zahnriemen
  - Sicherheit durch größeren Kabinen-Vorbau
  - höhere Frontscheiben und bessere Sitzposition
  - neue sparsame und trotzdem durchzugsstarke Common-Rail Dieselmotore
  - mit 96 KW/130 PS bzw. 125 KW/170 PS
  - hohes Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich
  - Zuverlässigkeit
  - bereits im 3. Jahr der Gewinner beim DEKRA-Gebrauchtwagenreport
  - und weitere ...