

Mehr als 50 Argumente für AHORN ...

- extrem gutes Preis-Leistungsverhältnis
- deshalb kaum Wertverlust (Export)
- gute Finanzierungsangebote ohne Anzahlung
- GfK-Außenhaut
- korrosionsunempfindlich
- hagelresistent
- keine Beulen in der Außenwand durch Fremdeinwirkung
- keine besonderen Ersatzteile nötig
- einfache Reparatur bei Unfall auf der Reise
- RAL-Farben
- keine Wintergarage nötig
- kein Alufraß
- perfekte Dichtheit durch glatte GFK-Wände
- Gewichtersparnis konstruktionsbedingt
- sichere Abdichtung durch Dach-Wandverbindung
- beste Isolierwerte durch Verbundwände
- Unterbodenschutz durch GFK-Außenhaut
- robuste Möbel durch Möbelbauscharniere
- Dickschichtfurnier für widerstandsfähige Möbel
- einfach zu reinigende Sitzbezüge mit Reißverschluß
- höhenverstellbare Hubbetten in jeder Position
- keine Geräuschentwicklung durch Hubbetten
- gute Raumausnutzung durch Tischkonstruktion
- aufklappbare Tische für Küchenerweiterung
- höhenverstellbare Heckgaragen
- geringer Stromverbrauch durch Voll-LED
- große AGM-Batterien
- geringer Luftwiderstand durch Rahmenfenster
- einbruchssichere Rahmenfenster
- Sicherheitspakete
- Wintertauglichkeit
- modellabhängig WEBASTO-Dieselheizung
- transparente Kurbeldachluken
- **RENAULT-Master-Chassis** und die Presse schreibt:
 - weniger Nickneigung
 - besseres Kurvenverhalten
 - spurtreu, brav und sicher
 - fein abgestimmtes ESP
 - 2 bis 3 Meter kürzerer Bremsweg bei Abbremsung von 100 Km/h
 - bis zu 2 Liter Diesel weniger Verbrauch auf 100 Km/h
 - komfortable Federung
 - mit Luftfeder wahlweise zul. Gesamtgewicht 3,5t/4t
 - Motor läuft leise auch bei höheren Drehzahlen
 - Steuerkette statt Zahnriemen
 - Sicherheit durch größeren Kabinen-Vorbau
 - höhere Frontscheiben und bessere Sitzposition
 - neue sparsame und trotzdem durchzugsstarke Common-Rail Dieselmotore
 - mit 96 KW/130 PS bzw. 125 KW/170 PS
 - hohes Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich
 - Zuverlässigkeit
 - bereits im 3. Jahr der Gewinner beim DEKRA-Gebrauchtwagenreport
 - und weitere ...